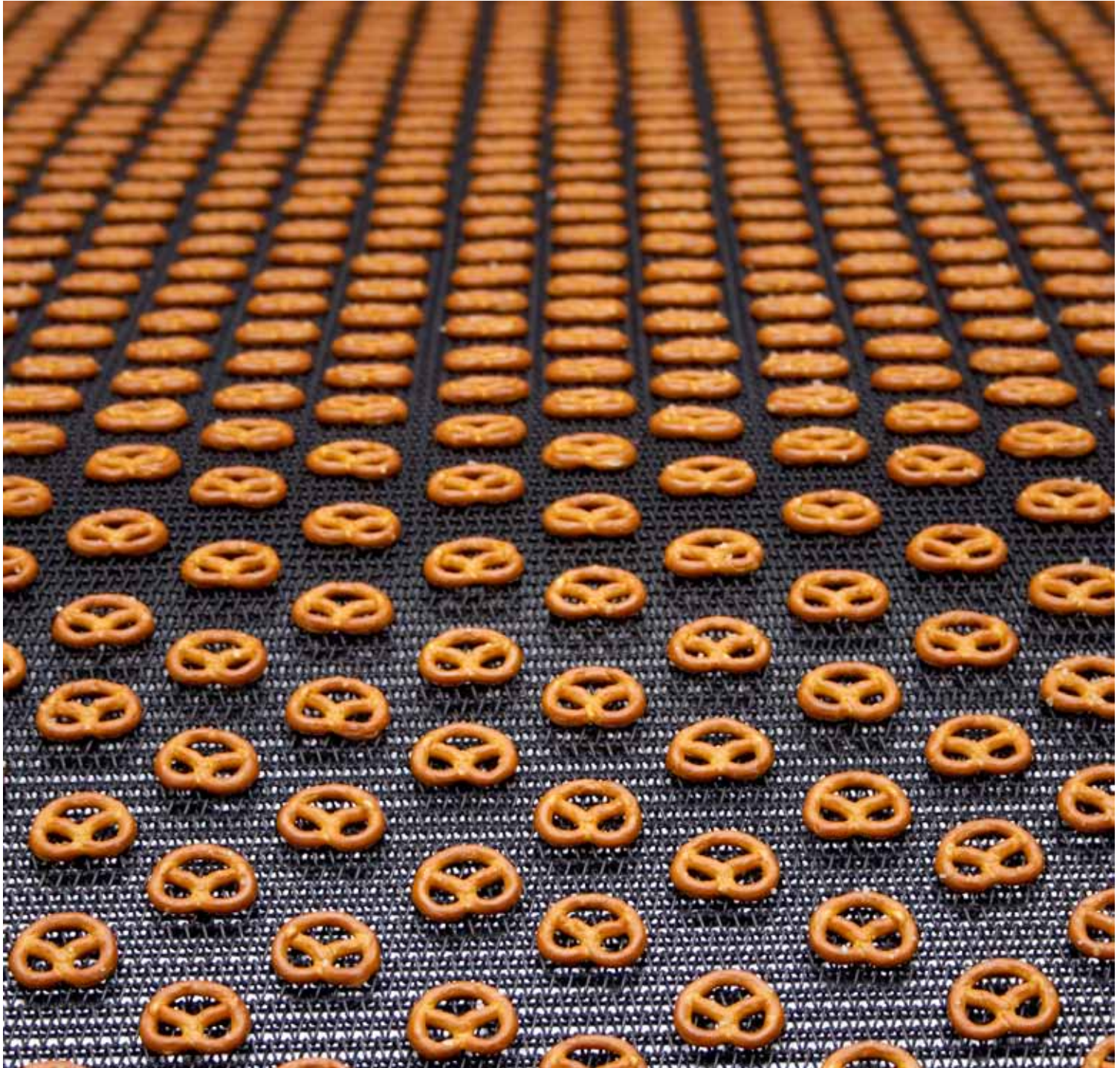


Termékkatalógus

Dobmotor

**TM 100B25**



*Van der Graaf*  
Power Transmission Equipment

[www.vandergraafpte.nl](http://www.vandergraafpte.nl)

[www.moltech.hu](http://www.moltech.hu)



Ahol a TM 100



elemében van



# TM 100B25

## Széleskörű felhasználhatóság

A holland Van der Graaf magas pozíciót vívott ki magának a hazai és a nemzetközi piacon a "GV" Dobmotorjaival.

A "GV" Dobmotor nagy sikert aratott felhasználhatóságával a legtöbb iparágban.

Mint például az autóiparban postai és futár központokban, Légikikötőkben, bányaiiparban gumiabroncs gyártásban és az élelmiszeriparban a hal feldolgozás, baromfifeldolgozás húsfeldolgozás és a sütőipar szállító és feldolgozó folyamataiban, valamint a mezőgazdaságban az állattenyésztés és növénytermesztés, erdőgazdálkodás területein, és számos más ipari környezetben.

- 4 Bevezető
- 5 Típusválaszték
- 6 Lágyacél Dobmotor méretei  
Lágyacél Fordítódob méretei
- 7 Rozsdamentes Dobmotor méretei  
Rozsdamentes Fordítódob méretei
- 8 Tartókonzol méretei / Kábelkivezetés
- 9 Belső felépítés / Alkatrészlista
- 12 Kiegészítők
- 15 Termékskála
- 16 Kapcsolat



## Típusválaszték

Típus TM 100B25	Telj. kW	Szalagsebesség (kerületi sebesség) m/s 50 Hz										Min. L mm B Alak	Max. áramfely 400 V 50Hz I = ... A	Tömeg kg L=350
		Szalaghúzó erő N												
205 Z	0,37	3,60 95	2,80 120	2,50 135	2,20 155	2,00 175	1,70 205					310	0,85	14
425 Z	0,18	1,80 95	1,40 120	1,25 135	1,10 155	1,00 170	0,85 200					310	0,60	14
425 PL2		0,75 220	0,70 235	0,65 250	0,55 300	0,50 330	0,40 415	0,36 460	0,30 550	0,24 690	310			
425 PL3		0,20 835	0,16 990	0,14 1130	0,12 1300						360			
416 Z	0,12	1,10 105	1,00 115	0,85 135								275	0,40	14
416 PL2		0,75 145	0,70 160	0,65 170	0,55 200	0,50 220	0,40 275	0,36 305	0,30 370	0,24 460	275			
416 PL3		0,20 530	0,16 660	0,14 755	0,12 880	0,10 1055	0,09 1175				310			
616 Z	0,12	1,25 90	1,10 105	0,90 125	0,80 145	0,70 165	0,60 190					310	0,50	14
616 PL2		0,50 220	0,40 275	0,36 305	0,30 370	0,26 425	0,19 580	0,15 735			310			
616 PL3		0,07 1300									360			
414 Z	0,10	1,10 85	1,00 95	0,85 110								260	0,40	14
414 PL2		0,75 125	0,70 130	0,65 140	0,55 165	0,50 185	0,40 230	0,36 255	0,30 305	0,24 385	260			
414 PL3		0,20 440	0,16 550	0,14 630	0,12 735	0,10 880	0,09 980	0,06 1300			310			
611 Z	0,08	0,80 95	0,70 110	0,60 125								260	0,40	14
611 PL2		0,50 145	0,40 185	0,36 205	0,30 245	0,26 285	0,19 385	0,15 490			260			
611 PL3		0,13 540	0,10 705	0,07 1005	0,06 1175						310			
811 PL2	0,08	0,22 335	0,17 435	0,14 525	0,11 670							310	0,55	14
811 PL3		0,09 780	0,05 1300								360			
807 PL3	0,05	0,07 630	0,06 735	0,05 880	0,04 1100	0,028 1300						360	0,40	14
807 PL4		0,022 1300	0,020 1300	0,019 1300	0,017 1300	0,014 1300	0,013 1300	0,012 1300	0,011 1300	0,009 1300	0,007 1300	410		

Elérhető standard palásthosszok: 260-275-310-360-410-460-510-560-610-660-710-760-810-860 mm

Elektromechanikus fékkel szerelt dobmotorok esetén a minimális palásthossz 75 mm-rel hosszabb.

A dobmotor teljes tömege 100 mm hosszönként nagyságrendileg 1,6 kg-mal növekszik

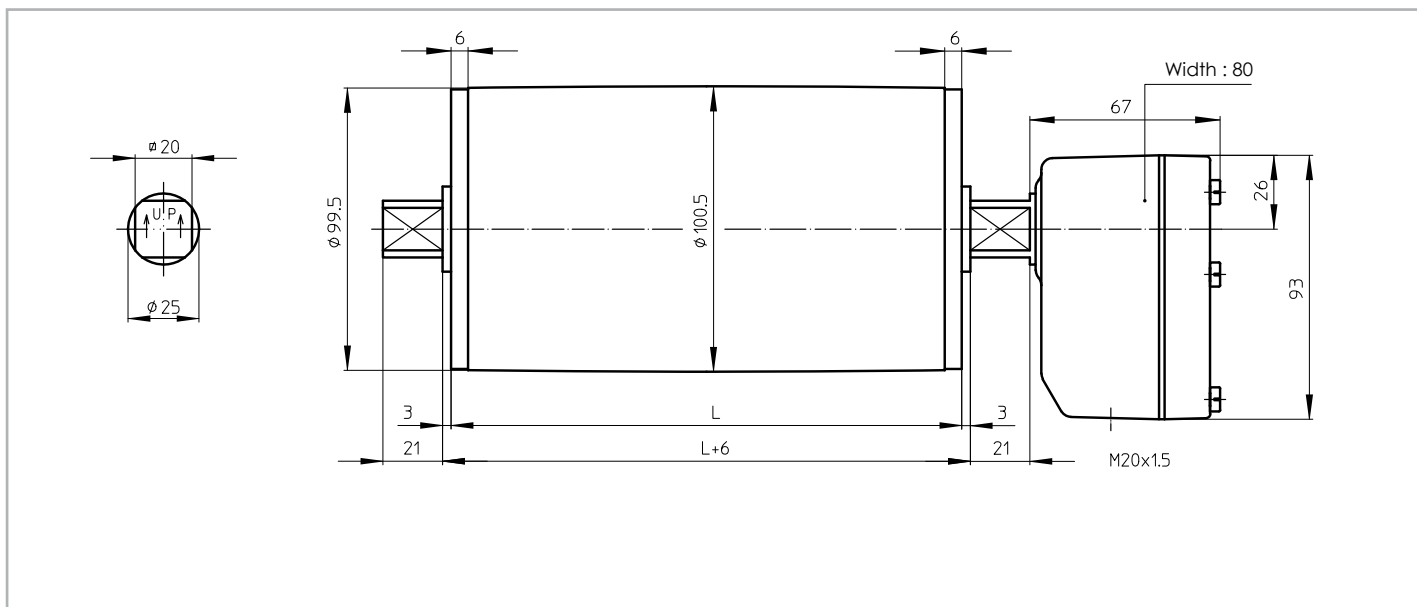
Maximális szalaghúzó erő: 1300 N

Rendelkezésre álló nyomaték: (Szalaghúzó erő N x dobátmérő m) / 2 Nm

Külön díj ellenében standardtól eltérő tömítésű, palásthosszú, feszültségű és frekvenciájú, valamint egyéb kiegészítőkkel ellátott dobmotor is rendelhető

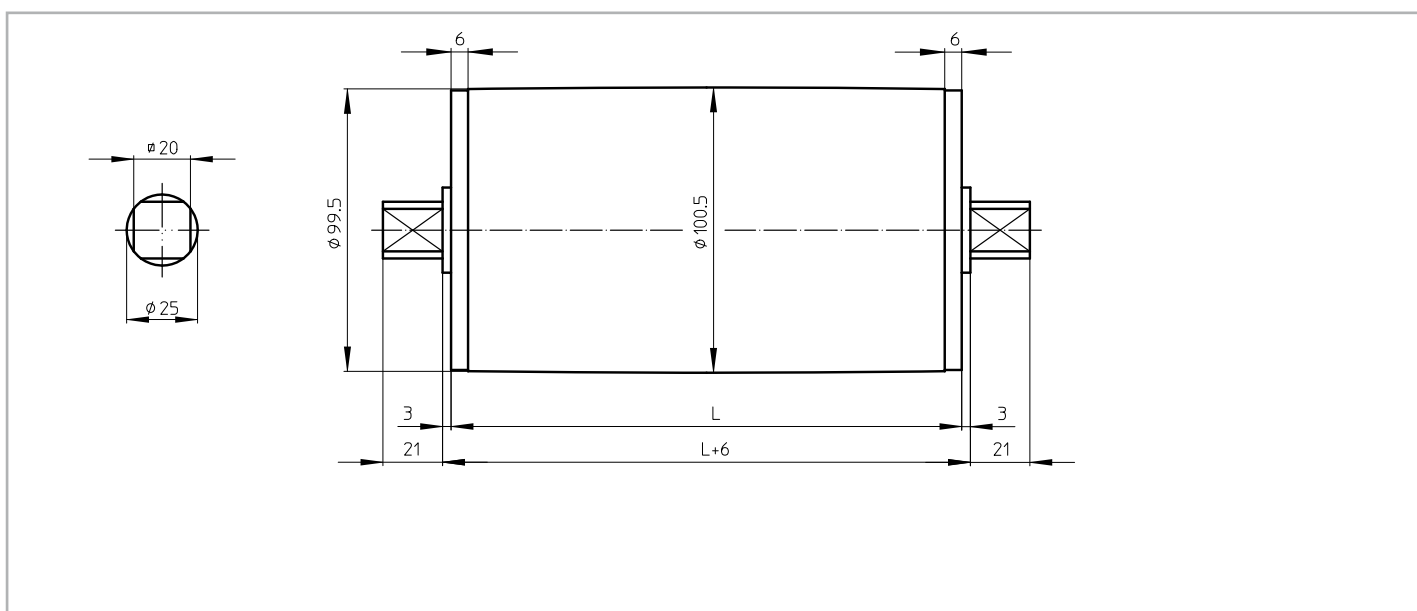
## TM 100B25

TM 100B25, lágyacél Dobmotor poliamid kötődobozzal



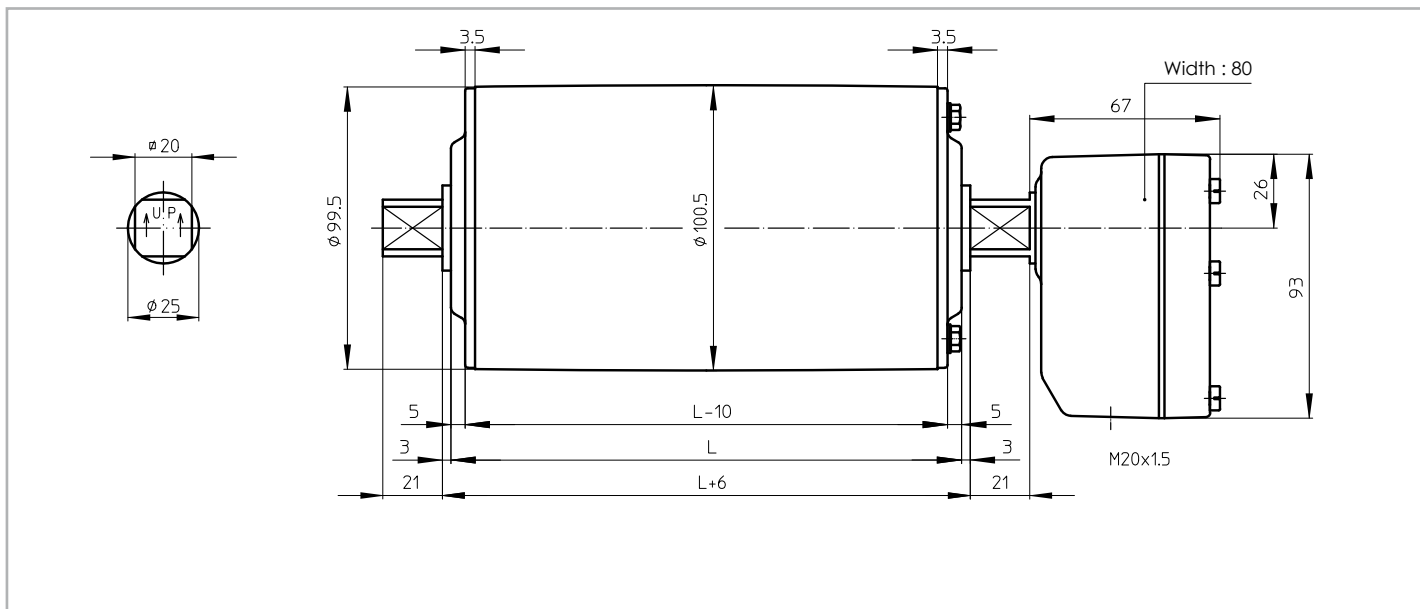
## KT 100B25

KT 100B25, lágyacél Fordítódob



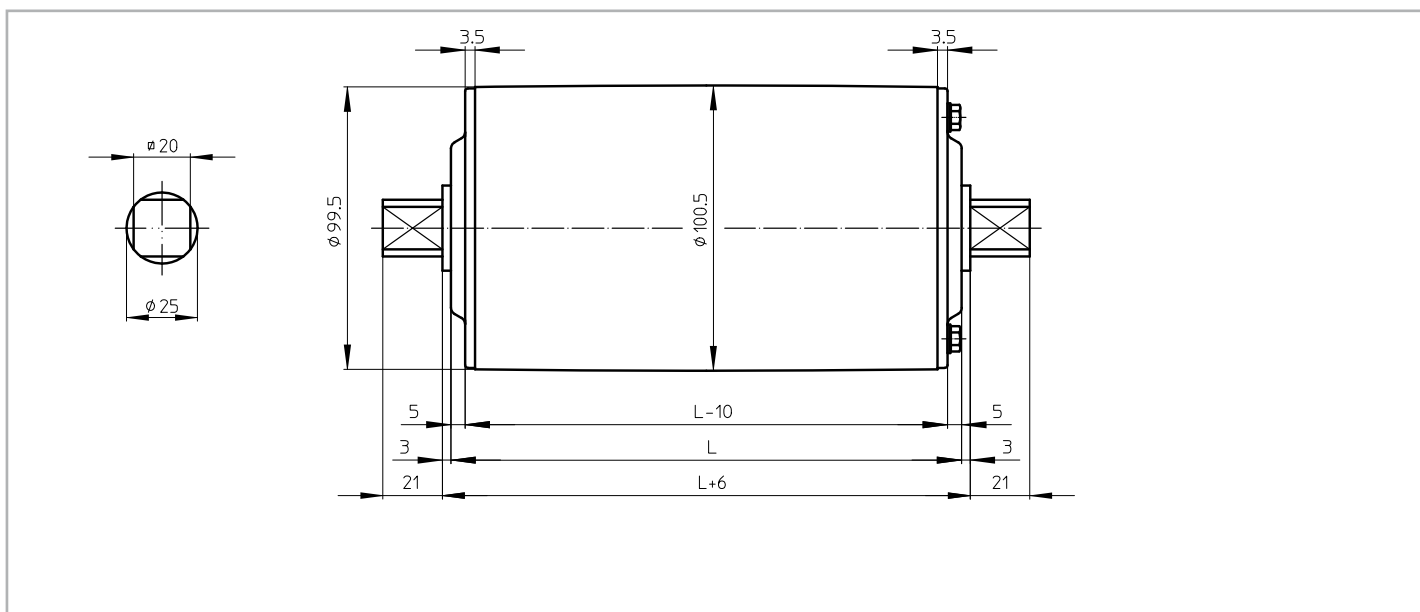
## TM 100B25 CR

TM 100B25 CR, Rozsdamentes acél Dobmotor poliamid kötődobozzal és CR tömítéssel



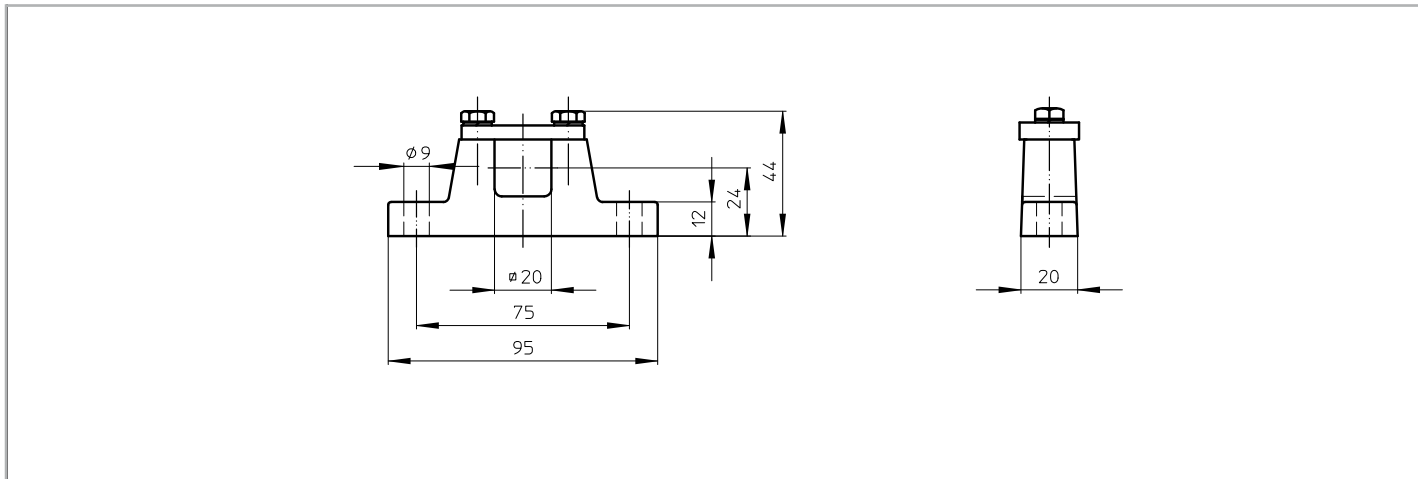
## KT 100B25 CR

KT 100B25 CR, Rozsdamentes acél Fordítódob CR tömítéssel



## AB 20

AB 20, Öntöttvas vagy Rozsdamentes acél Tartókonzol  
Tömeg: 0,6 kg páronként

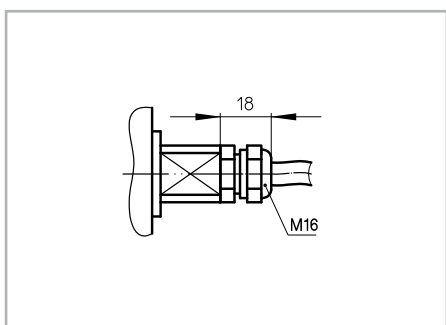


Alapértelmezetten a TM 100B25 poliamid kötődobozzal felszerelt. A Rozsdamentes acél kivitelhez választható Rozsdamentes acél, vagy poliamid kötődoboz egyaránt.

Kérésre a Dobmotor kivezető kábelvel látható el. Ebben az esetben fontos megismerni a rendelkezésre álló feszültséget (lehetőleg 1 feszültséget), a kábel hosszát, a kábel árnyékolását vagy sem, valamint a kábelkivezetés típusát. Az elérhető kivezetés opciókat itt lejjebb ismerheti meg

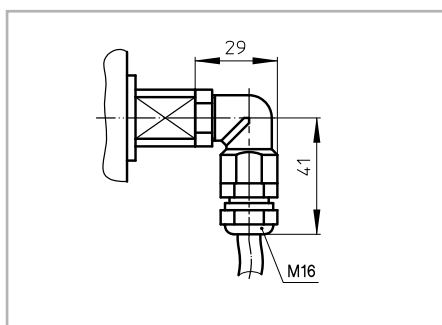
### Opció 1

Egyenes kábelkivezetés tömszelencével



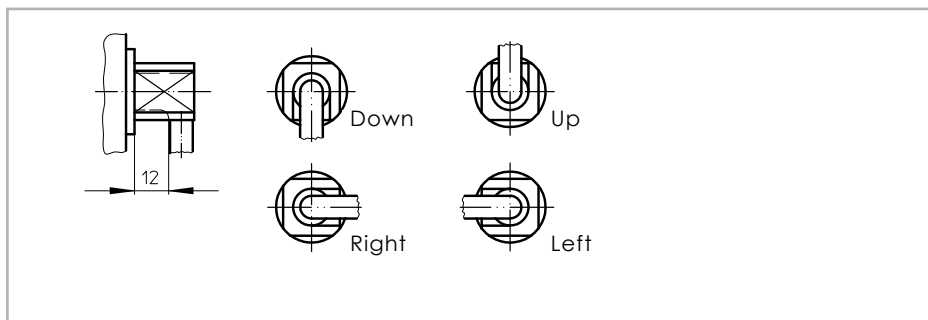
### Opció 3

Derékszögű kábelkivezetés tömszelencével  
(A minimális palásthossz 25 mm-rel növekszik)

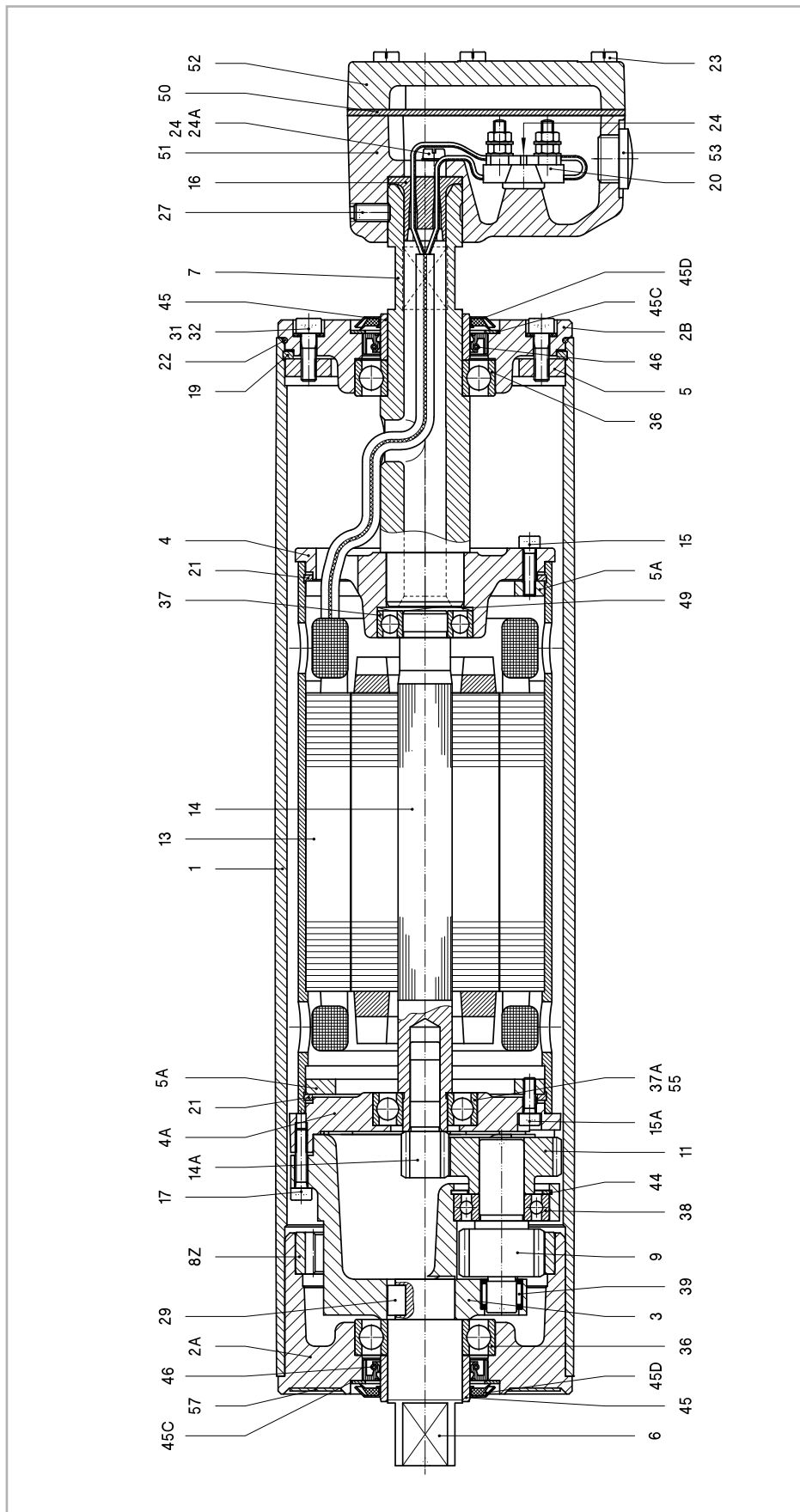


### Opció 4

Nyitott kábelkivezetés irány megadásával /lefelé, felfelé, jobbra, balra/ (A minimális palásthossz 25 mm-rel növekszik)



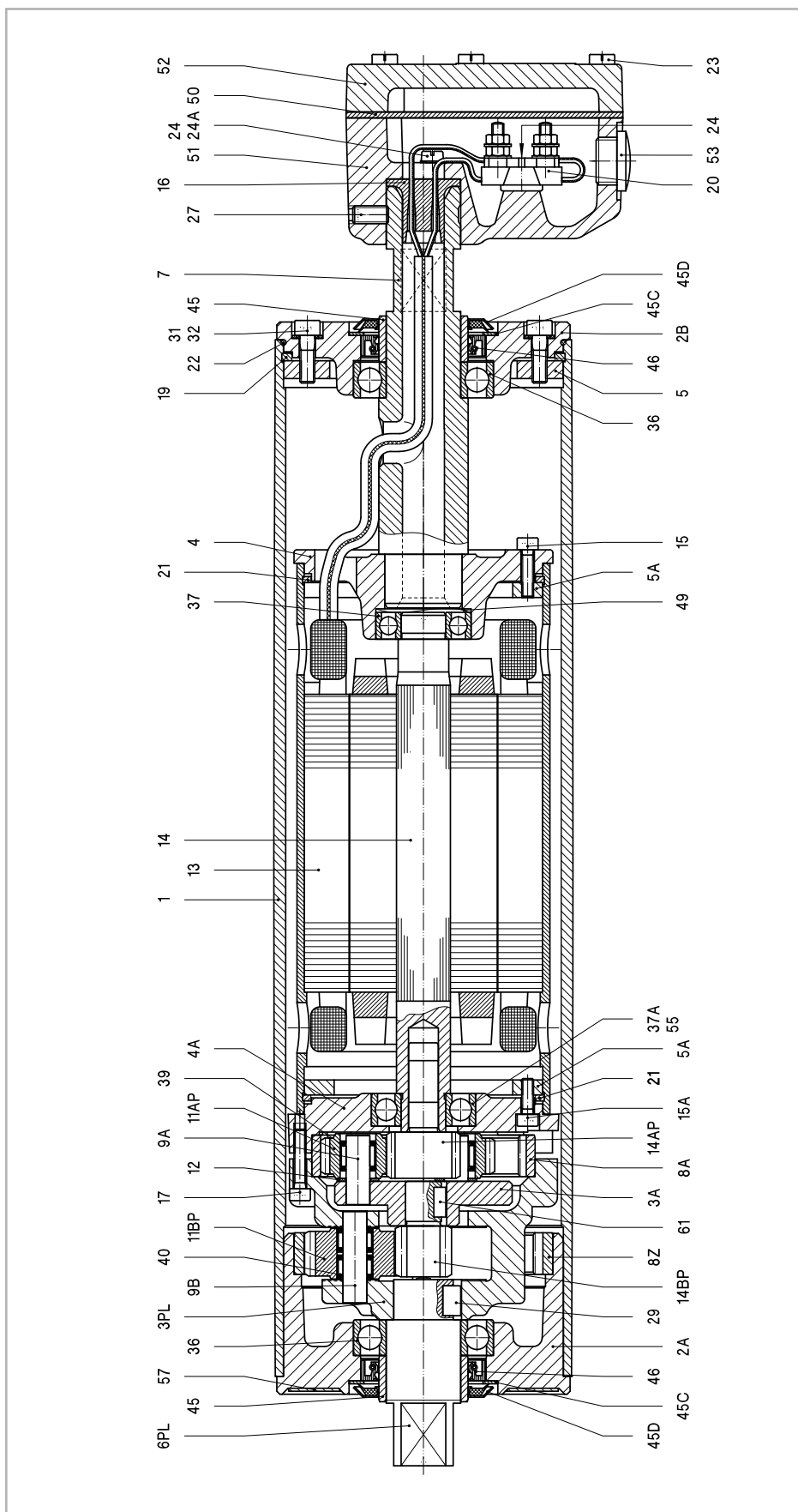




1	Palást	8Z	Fogaskoszorú	19	Rugógyűrű	32	Tömítőalátét	46	Szimmering
2A	Végzáró elem	9	Fogatengely	20	Kivezető tábla	36	Golyóscsapágó	49	Hullám alátét
2B	Végzáró elem	11	Fogaskerék	21	Rugógyűrű	37	Golyóscsapágó	50	Tömítés
3	Hajtóműház	13	Állórész	22	O-gyűrű	37A	Golyóscsapágó	51	Kötődoboz
4	Motorfedél	14	Forgórész	23	Hengeresf. csavar	38	Golyóscsapágó	52	Kötődoboz fedél
4A	Motorfedél	14A	Forgór. fogask.	24	Hengeresf. csavar	39	Tűg. csapágó	53	Zárócsavar
5	Illesztő gyűrű	15	Belsők.ny. csavar	24A	Fogazott alátét	44	Zégergyűrű	55	Golyóscsapágó
5A	Illesztőgyűrű	15A	Belsők.ny. csavar	27	Hernyócsavar	45	Csapágó gyűrű		Szabadonfutó
6	Tengelyvég	16	Kábel átvető	29	Retes	45C	Takarólemez	57	Adattábla
7	Csőtengely	17	Belsők.ny csavar	31	Belsők.ny. csavar	45D	Gamma gyűrű		

## TM 100B25 PL2

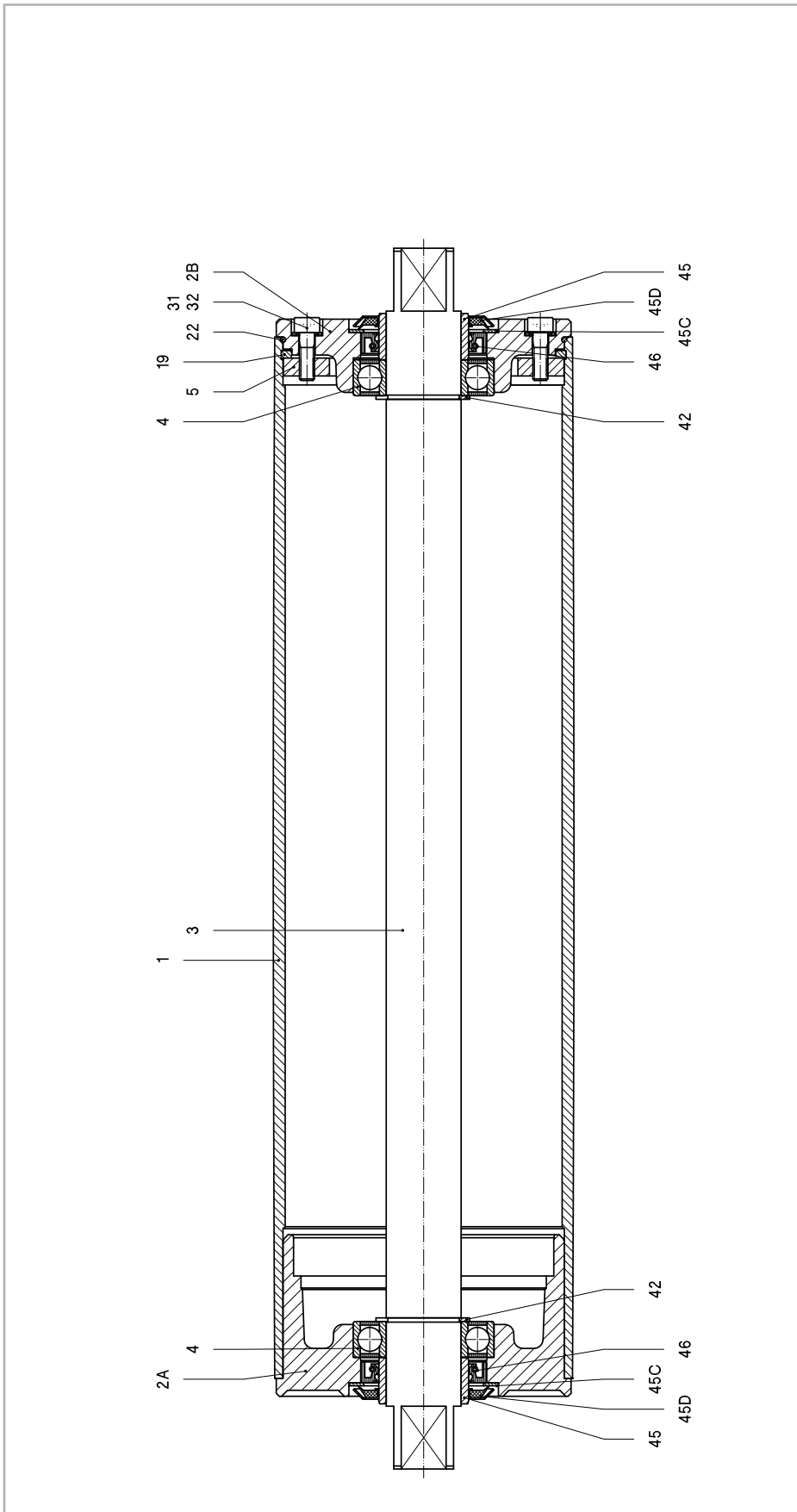
## Alkatrészek



1	Palást	15	Belsők.ny. csavar	27	Hernyócsavar	45D	Gamma gyűrű
2A	Végzáró elem	15A	Belsők.ny. csavar	29	Retesz	46	Szimmering
2B	Végzáró elem	16	Kábel átvezető	31	Belsők.ny. csavar	49	Hullám alátét
3A	Bolygómu híd	17	Belsők.ny. csavar	32	Tömítőalátét	50	Tömítés
3PL	Bolygómu ház	19	Rugógyűrű	36	Golyócsapágó	51	Kötődoboz
4	Motorfedél	20	Kivezető tábla	37	Golyócsapágó	52	Kötődoboz fedél
4A	Motorfedél	21	Rugógyűrű	37A	Golyócsapágó	53	Zárócsavar
5	Illesztógyűrű	22	O-gyűrű	39	Tűg. csapágó	55	Golyócsapágó.
5A	Illesztógyűrű	23	Hengeresf. csavar	40	Tűg. csapágó	57	Szabadonfutó
6PL	Tengelyvég	24	Hengeresf. csavar	45	Csapágó gyűrű		Adattábla
7	Csőfengely	24A	Fogazott alátét	45C	Zárólemez	61	Retesz
		8Z	Fogaskoszorú				
		8A	Fogaskoszorú				
		9A	Bolygófengely				
		9B	Állófengely				
		11AP	Bolygókerék				
		11BP	Bolygókerék				
		12	Bolygókerék				
		13	Alátétlemez				
		14	Állórész				
		14AP	Forgórész				
		14BP	Forgórész fogask.				
		61	Napkerék				
		3A	8A	15A	5A	55	
		29	8Z	3A	14AP	21	37A
		46	2A	14BP	61	8A	15A
		45D	45C	2A	14BP	61	8A
		31	22	32	45	5	2B
		19	22	32	45	5	2B
		21	4	37	49	15	5A
		4	21	37	49	15	5A
		7	19	22	32	45	5
		31	22	32	45	5	2B
		45	45D	45C	2A	14BP	61
		16	27	29	31	32	36
		27	16	27	29	31	32
		24	52	51	24A	50	20
		52	24	51	24A	50	20
		52	16	27	29	31	32
		52	16	27	29	31	32

KT 100B25

Alkatrészek



1	Palást	31	Belsők.ny. csavar
2A	Végzáró elem	32	Alátét
2B	Végzáró elem	42	Zégergyűrű
3	Tengely	45	Csapágy gyűrű
4	Golyóscsapágy	45C	Zárólemez
5	Illesztő gyűrű	45D	Gamma gyűrű
19	Rugógyűrű	46	Szimmering
22	O-gyűrű		

## Anyagválasztás

A Dobmotor külső elemei lágyacélból és öntvényből készülnek. A felhasználástól függően lehetséges Rozsdamentes anyagból is (Részben vagy egészben). Választhat a 304 Rozsdamentes acél (Élelmiszeriparba) és a 316 Rozsdamentes acél (sós vizes alkalmazásokhoz) közül.

## Visszafutásgátló - Fék

Ha a felhordószallag teljesen megáll a túlterhelés miatt, előfordulhat, hogy megindul visszafelé, amely az anyagáram szempontjából, valamint a balesetveszély miatt nem előnyös. Ennek megelőzésére beépíthető visszafutásgátló. Ez a dobmotor egy csapágynak szabadonfutóra cserélésével valósul meg. Ez meghatározza a Dobmotor forgásirányát, amelyet a dob oldalán meg is jelölnek.

Visszafutásgátlóval nem valósítható meg a dobmotor kétirányú üzemeltetése. Ebben az esetben fék beépítése ajánlott. Lejtős, vagy vízszintes hevederes szállítóberendezésnél szükség lehet a szállítószalag gyors megállítására, melyre a beépített fék kiválóan alkalmas.

## Szög alatti helyzet

Némely esetben szükség lehet a Dobmotorok szög alatti vagy teljesen függőleges beépítésére. Ez lehetséges, megfelelő olajsint megválasztásával úgy, hogy a felső csapágy is olajkenéssel ellátott legyen. A problémák elkerülése érdekében szükség van a beépítési szögre, hogy extra olajjal tölthessük fel a Dobmotort és dupla tömítéssel láthassuk el a felső csapágyazást.

## Hővédelem

A Van der Graaf Dobmotorok felszerelhetőek túlmelegedés elleni védelemmel. Ez lehet termisztoros (PTC) vagy bi-metál (klixon). Beépíthető bármely fáziskialakítású motorba.

## Enkóder - Érzékelő csapágy

Néhány esetben szükséges a szállítószalag sebességének mérése, pozíciójának meghatározása. Ezekre az esetekre beépíthető enkóder vagy érzékelővel ellátott csapágy, melyel a dob forgási sebessége nagy pontossággal mérhető.

## Bevonat

A dobmotor teljesítményét surlódással adja át a hevedernek, ennek elősegítésére bevonat alkalmazása indokolt lehet. A Van der Graaf ellátja dobmotorját a legkülönbözőbb bevonatokkal.

Alapvetően két típusú bevonat kérhető, hideg és meleg vulkanizálással készülő. A hideg vulkanizálási eljárás azt jelenti, hogy az általában lemez formában lévő bevonó anyagot ragasztással illesztik a dobmotor felületére majd az illesztéseket összehegesztik. A meleg vulkanizálási eljárás során a bevonatot felhordják a dobra, majd autoklávban a rétegeket összeolvasztják így egybefüggő réteg jön létre.

A bevonat ellátható mintázattal is (Chevron vagy gyémánt).

## Tárcsák

Modulhevederrel szeretné használni dobmotorját? Segítségére leszünk! A különböző méretű modulhevederrel kompatibilis tárcsákat műhelyünkben az ön által választott kivitelű Dobmotorra illesztjük, úgy, hogy az megfelelő pozícióban helyezkedjen el, és a későbbiekben is szerelhető legyen.

## Tömítés Lágyacél Dobmotorokhoz és Fordítódobokhoz

RB tömítés - IP 66



Ez a Van der Graaf standard tömítésfajta. A legtöbb esetben alkalmazható

RBS tömítés - IP 66



Magasnyomású vízzel történő mosáshoz kifejlesztett tömítéstípus.

HD tömítés - IP 66



Abrazív közegekhez fejlesztett tömítés, mint például a homok, kavics, talaj

## Tömítés rozsdamentes Dobmotorokhoz és Fordítódobokhoz

CR tömítés - IP 66



Rozsdamentes kivitelű dobmotoroknál standard, hatékony, többszörös Labirint tömítés.

UW tömítés - IP 68



Ez a tömítés alkalmas víz alatti használatra. A maximális mélység nagyságrendileg 2,5 m.

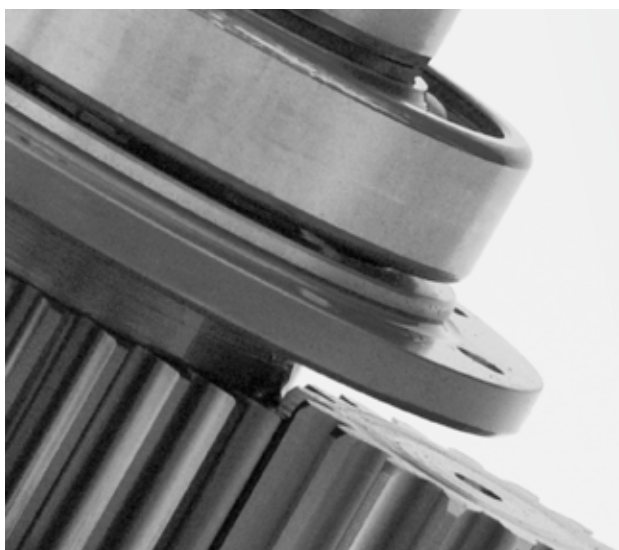
Kialakítás	Standard	Opcionális
<b>Kivitel</b>		
Tengelyek és csavarok	Lágyacél	Rozsdamentes acél
Végzáró elemek	Öntvény	Rozsdamentes acél
Palást	Lágyacél	Rozsdamentes acél
Kötődoboz	Poliamid	Öntvény vagy Rozsdamentes acél
Kábel		Árnyékolt
Tömítés Lágyacél kivitel		RB RBS, HD
Tömítés Rozsdamentes acél kivitel	CR	UW
<b>Palást</b>		
Hordósított	•	
Hengeres		•
Kiegyensúlyozott		•
Bevonatos, hideg technológia		•
Bevonatos, meleg technológia		•
Bevonatos, élelmiszeripari		•
Hornyolt, rácsozott		•
Kerekekkel szerelt		•
<b>Villanymotor</b>		
Háromfázisú asszinkron motor	•	
Áramellátás	230/400 V - 50 Hz	Egyéb feszültség és frekvencia kérhető
Egyfázisú (230 V - 50 Hz)		•
Szigetelési osztály	F	H
Hővédelem		Bi-metál vagy Termisztor
Frekvenciaváltóval üzemeltethető	•	
<b>Egyéb kiegészítők</b>		
Élelmiszeripari olaj		•
Mechanikus visszafutásgátló		•
Elektromechanikus fék		•
Elektromechanikus tengelykapcsoló fék		•
Szög alatti vagy függőleges pozíció		•
Standardtól eltérő palásthossz		•
Eltérő tengelyvég kialakítás		•
Enkóder, vagy érzékelő a Dobmotorba		Szenzor csapágy
Enkóder vagy érzékelő a Fordítódobba		•
<b>Tanúsítványok (Angol nyelven)</b>		
CE	•	
UL		•
CSA		•
ATEX 22 zóna, por		•
UW Víz alatti felhasználás (IP68)		•

## Dobmotor típusok

Dobmotor típus	TM 100B25	TM 113B25	TM 127.25	TM 138.25	TM 160.25	TM 160.30	TM 215.30	TM 215.40
Palástátmérő (mm)	100	113	127	138	160	160	215	215
Tengelyátmérő (mm)	25	25	25	25	25	30	30	40
Teljesítmény (kW)	0.05-0.37	0.04-0.55	0.10-1.1	0.10-1.1	0.10-0.75	0.10-2.2	0.10-2.2	0.37-5.5
Sebesség(m/s)	0.007-3.60	0.008-4.40	0.008-2.60	0.009-2.80	0.13-3.30	0.06-4.00	0.08-5.30	0.12-4.70

Dobmotor típus	TM 215B50	TM 273.40	TM 315.40	TM 315.50	TM 400A50	TM 400.60	TM 500A60	TM 500A75
Palástátmérő (mm)	215	273	315	315	400	400	500	500
Tengelyátmérő (mm)	50	40	40	50	50	60	60	75
Teljesítmény (kW)	1.5-4.0	0.37-5.5	0.37-5.5	1.1-11	1.1-11	1.5-22	1.5-22	11-30
Sebesség( m/s)	0.18-0.31	0.17-5.00	0.18-5.20	0.16-4.40	0.20-4.80	0.20-4.60	0.25-4.70	0.80-3.20

Dobmotor típus	TM 620A75	TM 630A100	TM 800A100	TM 800A130
Palástátmérő (mm)	620	630	800	800
Tengelyátmérő (mm)	75	100	100	130
Teljesítmény (kW)	11-30	22-55	22-55	55-132
Sebesség (m/s)	1.00-3.90	1.00-4.00	1.25-5.10	1.60-4.50



### Kialakítás előnyei

- Masszív, ipari kivitel
- Teljesen zárt
- Olajtöltésű
- Méretezett csapágy és hajtómű

### Beépítés előnyei

- Könnyen beépíthető
- Kompakt és megbízható
- Egyszerűen tisztítható
- Gyakorlatilag karbantartásmentes
- Alacsony életciklus költségű





# Van der Graaf

## Power Transmission Equipment

Lépj kapcsolatba velünk

### Hollandia

Van der Graaf B.V.De

Weijert 14

P.O. Box 3

8325 ZG Vollenhove

Tel: 00 31 527 241441

Fax: 00 31 527 241488

E-mail: [info@vandergraafpte.nl](mailto:info@vandergraafpte.nl)

[www.vandergraafpte.nl](http://www.vandergraafpte.nl)

### Magyarország

Moltech Anyagmozgatás és Hajtástechnikai Kft.

II. körzet 107.

H-6758 Röszeke

Tel: +36 62 573 053

Tel: +36 20 477 5773

E-mail: [info@moltech.hu](mailto:info@moltech.hu)

[www.moltech.hu](http://www.moltech.hu)



[www.vandergraafpte.nl](http://www.vandergraafpte.nl)  
[www.moltech.hu](http://www.moltech.hu)